KØREPLAN FOR JULETOGET

Vi kører juletog, trukket af vores fine motor og damplokomotiver, ud til julehyggen hos de Gule Spejdere tre lørdage og søndage i december.
Se køreplan og billetpriser på www.ibk.dk

Om bord på toget er der også plads til juletræet!

I billetsalget accepterer vi betalingskort, Vipps og kontanter.
Ombord på toget modtager vi betalingskort og Vipps. Betaler du kontant på toget, modtager vi kun lige penge.

Fra Rubjerg station er der en kort gåtur til spejderne, der har slået deres telte og boder op. Her serveres blandt andet æbleskiver, glögg og saftevand. Her sælger spejderne også deres juletræer. Der er plads til juletræet ombord på toget.

Der afgår et tog ca. hver ½ time, dagen igennem med første afgang ca. kl. 10.30
Turen tager omtrent 30 min. hver vej.
Ved sidste afgang fra Rubjerg Station, venter toget på de sidste gæster, så alle kan nå at købe et juletræ.

FIND VEJ!

Vores hyggelige veteranbane ligger ved Hedehusene. Gennem den røde port ved Brandhøjgårdsvej ligger den store gratis P-plads og herfra er der få meter til stationen og den lille kiosk/billetsalg, hvor I kan købe både billetter - samt kaffe, slik og sodavand. Adressen er:
Brandhøjgårdsvej 2, 2640 Hedehusene

Ljo v1 2.26

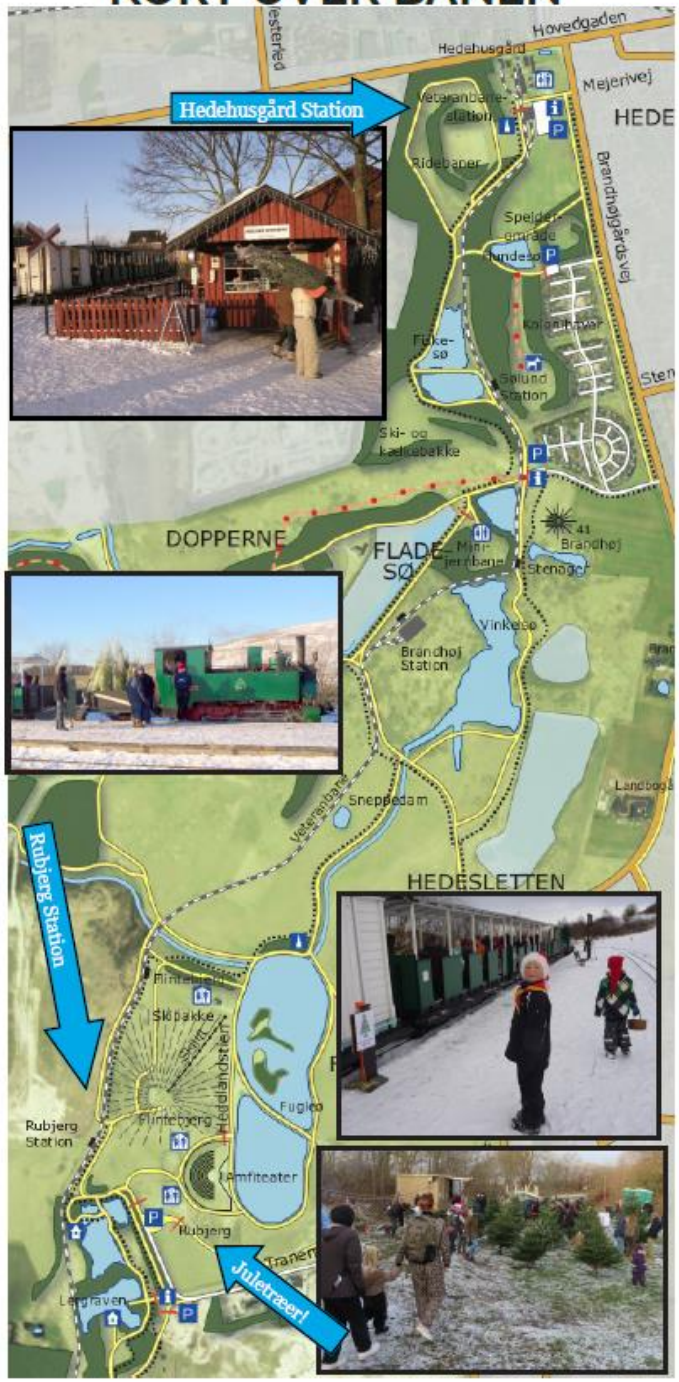
Kør ud med juletoget og hent Jeres eget flotte juletræ.
De Gule Spejdere afholder julemarked med Julehygge for hele familien!

Se årets køredage, tider og priser på hjemmesiden: **ibk.dk**

DE GULE SPEJDERE I DANMARK

HVB

KORT OVER BANEN



TUR-BESKRIVELSE

Tre lørdage og søndage før jul kører Hedelands Veteranbane juletog til Rubjerg St., hvor spejderne sælger juletræer, samt varme drikke og æbleskiver. Det er en oplevelsesrig togtur ud gennem den smukke natur i Hedelands Naturpark.
HVB kører med to tog hele dagen med både damp- og motorlokomotiv og turen tager omtrent en halv time hver vej. Der er godsvogn i togene med plads til jeres juletræ. Der er også plads til bobslæden ombord på toget, hvis der ligger sne på den store kælkebakke nedad Rubjerg.

VORES LOKOMOTIVER

Da7:
4-koblet damplokomotiv, bygget 1921 af Henschel. Det kørte på roebanerne ved Nakskov frem til 1966. Det vejer 16 tons og yder 90 hk. Da7 fik en ny kedel i 2002.

M24:
Dieselelektrisk lokomotiv på 12 tons, bygget på Nakskov sukkerfabrik i 1962, hvor det kørte indtil 1968. 102 hk DEUTZ diesel og banemotor på 75 hk.

M25:
4-akslet FRICHS lokomotiv på 16 tons, bygget 1959 til Saxkjøbing Sukkerfabrik, senere til Nakskov.
8 cyl. Dieselmotor på 135 hk og banemotor på 108 hk

No3:
3-koblet damplokomotiv på 40 hk. Bygget af O&K i 1921 til Hedeselskabets mange mergelbaner. Restaureret og i drift siden 2008. No3 fik en nybygget kedel i 2017.

HISTORIEN OM HVB OG IBK

HVB, Hedelands Veteranbane, er anlagt af IBK, Industribaneklubben i de udtømte grusgrave ved Hedehusene. I området havde der gennem 100 år været benyttet spor i forbindelse med grusgravningen, men alle spor var borte, da HVB blev grundlagt i 1977. Siden er der, ved frivillig arbejdskraft, bygget 5 km spor, værksteder, vognhaller, restaureret materiel og transporteret tusindvis af passagerer ud i Hedeland Naturpark.
Juletoget vender ved Rubjerg Station. Hvis du vil have den fulde oplevelse, kører vi om sommeren helt ud til Fem Ege Station og den store Naturlegeplads nær Vinterrasserne.

BLIV MEDLEM!

Kunne du f.eks. tænke dig at blive togfører på Hedelands Veteranbane? Du skal blot være fyldt 18 år og være medlem af Industribane-klubben. Se mere på vores hjemmeside www.ibk.dk under fanen "Bliv medlem"
Har du interesse og lyst til at gøre Hedelands Veteranbane til en endnu bedre bane, så er du meget velkommen. Uanset uddannelse, alder og baggrund kan vi finde opgaver, som du kan løse i samarbejde med alle os andre aktive medlemmer ved HVB. Det er ikke en forudsætning, at du i forvejen kender noget til tog og jernbaner. Det er nok, at du har lyst til godt kammeratskab! Resten lærer du!
I vores maskinafdelingen vedligeholder og restaurerer vi lokomotiver og vogne, og i vores baneafdeling vedligeholder vi banen, arealer og perroner, mens trafikafdelingen sørger for at bemande alle banens mange togafgange.

Overalt er banen anlagt på arealer tilhørende I/S Hedeland, et offentligt selskab, der bestyrer og udbygger det ca. 15 km2 store, rekreative område: Hedeland Naturpark.