



På tur med Hedelands Veteranbane –

Tak fordi I har afsat tid til et besøg hos os. Vi er glade for at kunne vise **Hedeland Naturpark** frem på den bedste måde – med tog! Vi har derfor skrevet denne lille guide, der kan bruges til inspiration, når turen skal planlægges. **HVB** drives af **IBK** (Industribaneklubben), en frivillig forening, der anvender alle indtægter til at vedligeholde og udbygge banen og på at bringe endnu flere lokomotiver tilbage i driftsklar stand. Det er lidt nørdet, men meget hyggeligt og lærerigt. Se hvordan du kan blive aktiv og være med på ibk.dk/Bliv-medlem
Man kan få mere at vide om vores lokomotiver og vogne, deres historie og det tekniske på ibk.dk/om-hvb/materiel-i-drift

Før turen går i gang har vi et par gode råd og henstillinger: Vores damplokomotiver fyres op med kul, lige som i gamle dage, så sod-udslip kan ikke helt undgås. Vi fraråder derfor hvidt tøj, pels, ruskind og andet der ikke kan vaskes. Der køres i åbne vogne, så passagererne skal sidde ned under kørslen og i øvrigt rette sig efter togpersonalets anvisninger undervejs på turen. Barne- /trækvogne og hunde i snor er tilladt ombord.



Med udgangspunkt i **Hedehusgården**, hvor der er parkering og publikumsfaciliteter, finder I **Hedehusgård station (Hhg)** med kiosk og billetsalg. Vi tager betalingskort, MobilePay og kontanter. Her ligger vores værksteder, remiser og **museumshallen**. I den har vi en enestående samling af gamle, smalsporede lokomotiver, som vi gerne viser frem på opfordring. Se meget mere om klubbens arbejde på ibk.dk
Rundt om stationens spor ligger rideskolens marker, hvis interessen for se på heste er større end at se på hestekræfter... Besøg også den fine ventesal og udendørs venteområde med klatrestativer.

Når der er fløjtet afgang, så tager banen snart efter en skarp kurve og en stejl bakke ned forbi rideanlægget og på den modsatte side **Spejderområdet**. Turen fortsætter gennem den tætte skov op til den første station. Det er **Sølund station**, der ligger ved **Fiskesøen**. På den modsatte side ligger **kolonihaverne** oppe bag bakken. På højre side går vejen til **Speedwaybanen**.

Næste stop er **Stenager trinbræt**. Her begynder den 4 km. lange natursti gennem **Dopperne** og rundt skovområdet ved **Nymølle sø**. Det er også her, der er omstigning til mindre tog, idet **Brandhøjbanen** her har passagertrafik på den 1200 meter lange modeljernbane, hvor både børn og voksne kan køre med på togene. Se mere om deres klub og køredage på brandhojbanen.dk

Vi kan nu se ud over **Vinkelsø** på venstre side og kører kort efter ind på **Brandhøj Station**, hvor klubbens lagerhal kan ses. I den står der mange, gamle og rustne lokomotiver for at skærme dem mod vind og vejr, så de en dag kan sættes i stand. Her ligger også skinner og materiel til den videre udbygning af banen. På de faste køredage passerer damp- og motortogene hinanden her. Turen fortsætter og snart kører vi ud over **Hedesletten**, hvor kørerne regerer. Nyd det flotte panorama med søer, sletten og "bjergene" i baggrunden! I 2022 afholdt Spejdernes Lejr her og igen i 2026 kommer der 35.000 spejdere



Vi kører forbi **Flintebjerg trinbræt**, der ligger for enden af skibakken: Her kan en troldejagt begynde: Glade Anders gemmer sig i en skov i nærheden – og fuglekasser leder vejen videre til Månemor. Imens kravler toget videre op til **Rubjerg station**. Her kan man bestige bjerge og blive belønnet med storslået udsigter over **Hedeland Naturpark**; man kan bl. a se **Amfiteateret**. teaterhedeland.dk Her er altid plads til at drikke den medbragte kaffe på en af de 3500 pladser, mens udsigten over **Flintesø** nydes. Foran teaterindgangen ligger de offentlige toiletter i to tørveklædte hytter. Disse er normalt åbne. Man kan også lege og spille bold på den store mark, eller gå på opdagelse på stierne i **Lergraven**. Her kan man finde Madpakkehusene, hvor der er mulighed for at tænde bål eller grille og hvor op til 30 personer kan opholde sig i tørvejr, hvis en regnbyge skulle passere. På **Tempelbjerget** overfor Rubjerg blev i 2018 opført Temple of Tokamak, hvori man kan efterlade alle sine nedskrevne bekymringer i det store vandfad – eller bare nyde udsigten ud over hele Naturparken...



Ved juletid kører **juletoget** hertil både lørdag og søndag i de tre weekends før jul i december Så kan man tage hele familien med toget for at julehygge med gløgg og æbleskiver og hente årets **juletræ hos spejderne!** Der er garanti for god julestemning. ibk.dk/juletog

Næste stop på turen kan være **Plantagen trinbræt**. Herfra er der ikke langt at gå til hedeland-golf.dk, der også har et cafeteria, så man kan få en varm kop kaffe. Se deres menu på madogandet.dk. Vil I gerne af her, så giv togføreren besked i forvejen!

Når toget passerer **Stærkendevej**, så er det til lyden af klokker fra signalanlægget, der skal advare trafikken. Nu indledes den sidste del af turen, hvor man til venstre side passerer Tøltebanen til de Islandske heste og til højre ligger den store **Naturlegeplads** med motionsbaner, legeredskaber, svævebane, udsigtstårne, broer, søer, kanaler og en overdækket grillplads. Sjøv for alle aldre!



Målet er nået, når toget kører ind på **Fem Ege station**. Den er døbt således for at tælle de tre kommuner og to "amter", som **Hedeland Naturpark** ligger i. Her er et offentligt toilet og kan man sidde på borde/bænke i skyggen af de 5 egetræer, der blev plantet ved Hedelands 25 års jubilæum i 2002. Har man mere lyst til at vandre en tur, så ligger **Vinterrasserne** just på den anden side af broen over **Vindingevej**. På denne bro kommer toget en dag til at køre henover, på banens planlagte vej mod **Tune**. En del af jordarbejdet er allerede udført og banearbejdet venter blot på tid og hænder! Vi er godt i gang med forberedelserne.

Således mæt af indtryk fra turen, så skal toget "vendes". Passagererne er velkomne til at stige ud og følge med i omløbet! Så går turen atter tilbage til **Hhg**, hvor damplokomotivet skal have fyldt frisk vand og kul på og gøres klar til næste gang, det skal køre glade folk ud til nye oplevelser. Se hvad hele området kan byde på her: hedeland.dk. Vi glæder os til at vise jer det smukke **Hedeland Naturpark** fra toget!

Sommerkøreplanen 2026



Køreplan for søndage 17. maj – 20. september, samt 2. Pinsedag (25/5)

Hedehusgård – Fem Ege

		Motor	Damp	Motor	Damp	Motor	Damp	Motor	Damp
Hedehusgård	afg	10.30	11.00	11.45	12.30	13.15	14.00	14.45	15.30
⌘ Sølund		10.35	11.05	11.50	12.35	13.20	14.05	14.50	15.35
⌘ Stenager Trb.		10.37	11.07	11.52	12.37	13.22	14.07	14.52	15.37
Brandhøj		10.39	11.09	11.57	12.42	13.27	14.12	14.57	15.42
⌘ Flintebjerg Trb.		10.45	11.15	12.03	12.48	13.33	14.18	15.03	15.44
Rubjerg		10.48	11.19	12.06	12.51	13.36	14.21	15.06	15.51
⌘ Plantagen Trb.		10.53	11.24	12.11	12.56	13.41	14.26	15.11	15.56
Fem Ege	ank	10.57	11.28	12.15	13.00	13.45	14.30	15.15	16.00

Fem Ege - Hedehusgård

		Motor	Damp	Motor	Damp	Motor	Damp	Motor	Damp
Fem Ege	afg	11.09	11.39	12.24	13.09	13.54	14.39	15.24	16.09
⌘ Plantagen Trb.		11.13	11.43	12.28	13.13	13.58	14.43	15.28	16.13
Rubjerg		11.19	11.48	12.33	13.18	14.03	14.48	15.33	16.18
⌘ Flintebjerg Trb.		11.22	11.51	12.36	13.21	14.06	14.51	15.35	16.21
Brandhøj		11.28	11.57	12.42	13.27	14.12	14.57	15.42	16.27
⌘ Stenager Trb.		11.30	11.59	12.44	13.29	14.14	14.59	15.44	16.29
⌘ Sølund		11.32	12.01	12.46	13.31	14.16	15.01	15.46	16.31
Hedehusgård	ank	11.37	12.06	12.51	13.36	14.21	15.06	15.51	16.36

⌘ - standser
efter behov

Ved driftsforstyrrelser: Ring 22 45 16 99

Få mere information på www.ibk.dk

Juletoget kører igen i 2026:

Kør med toget ud og hent jeres juletræ hos spejderne. **Julehygge!**

I år kører toget **lørdage-søndage:**

5-6. + 12-13. + 19-20. december
fra Hhg (afgang ca. hver ½ time)

(Køreplanen er under tilpasning)

Løvfaldstur med toget i uge 42

Tag på togtur i **efterårsferien!** Oplev smukke Hedeland Naturpark i efterårets farver. I år kører toget ud til Fem Ege alle dage i skolernes efterårsferie:

Fra **LØRDAG 10/10** hele ugen til og med **SØNDAG 18/10 – 2026**

Afgange fra Hhg:

10.30 – 11.45 -13.15 – 14.30