

KØREPLAN FOR JULETOGET



Om bord på toget er der også plads til juletræet!

Der er afgang fra Hedehusgård Station:

10.35 – 11.00 – 11.30 – 12.00 – 12.30
13.10 – 13.40 – 14.10 – 14.40 – 15.10

Der er afgang fra Rubjerg Station:

11.00 – 11.30 – 12.00 – 12.30 – 13.10
13.40 – 14.10 – 14.40 – 15.10 – 15.40

De **understregede** tider er fortrinsvis damptog.

Vi kører juletog ud til julehyggen hos de Gule Spejdere tre lørdage og søndage i december.

Se opdaterede tider og priser på ibk.dk

Fra Rubjerg station er der en kort gåtur til spejderne, der har slået deres telte og boder op. Her serveres gløgg, saftevand og æbleskiver. Der ankommer et tog ca. hver ½ time.

Ved sidste afgang fra Rubjerg Station venter vi på de sidste gæster, så de kan nå at købe et juletræ.

www.ibk.dk

Juletog i Hedeland



FIND VEJ!

I finder vores hyggelige veteranbane ved Hedehusene, hvor I følger skiltene til Hedeland. Fra den røde port ved Brandhøjgårdsvej kan I let se den store vognhal, stationen og den lille kiosk, hvor I både kan købe billetter samt kaffe, slik og sodavand. Ombord på toget tager vi MobilePay, og desuden også betalingskort i billetsalget.

Adressen er:

Brandhøjgårdsvej 2, 2640 Hedehusene



Lto v11.24

Kør ud med juletoget og hent Jeres eget flotte juletræ. De Gule Spejdere serverer gløgg og æbleskiver. Julehygge for alle i familien!

Vi kører juletog ud til spejdernes flotte juletræer og julehygge tre lørdage og søndage i december.

ibk.dk
HVB



KORT OVER BANEN



TUR-BESKRIVELSE

Tre lørdage og søndage før jul kører Hedelands Veteranbane juletog til Rubjerg St., hvor spejderne sælger juletræer, samt varme drikke og æbleskiver.

Det er en oplevelsesrig togtur ud gennem Hedelands Naturparks smukke natur.

HVB kører med to tog hele dagen med både damp- og motorlokomotiv og turen tager omtrent en halv time hver vej.

Der er godsvogn i togene med plads til jeres juletræ. Der er også plads til bobslæden, hvis der er sne på den store kælkebakke nedad Rubjerg.

HISTORIEN OM HVB OG IBK

HVB, Hedelands Veteranbane, er anlagt af IBK, Industribaneklubben i de udtømte grusgrave ved Hedehusene. I området havde der gennem 100 år været benyttet spor i forbindelse med grusgravningen, men alle spor var borte, da HVB blev grundlagt i 1977. Siden er der, ved frivillig arbejdskraft, bygget 5 km spor, værksteder, vognhaller, restaureret materiel og transporteret tusindvis af passagerer ud i Hedeland.

Om sommeren kører vi helt ud til Fem Ege Station og den store Naturlegeplads, mens juletoget allerede vender ved Rubjerg Station.

VORES LOKOMOTIVER



Da7: 4-koblet damplokomotiv, bygget 1921 af Henschel. Det kørte på roebanerene ved Nakskov frem til 1966. Det vejer 16 tons og yder 90 hk. Da7 fik ny kedel i 2002.

M24: Dieselelektrisk lokomotiv på 12 tons, bygget på Nakskov sukkerfabrik i 1962, hvor det kørte indtil 1968. 102 hk DEUTZ dieselmotor og banemotor på 75 hk.



M25: 4-akslet Dieselelektrisk lokomotiv på 16 tons, bygget af FRICHS i 1959 til Saxkjøbing Sukkerfabrik, senere Nakskovs. 8 cyl. Dieselmotor på 135 hk og banemotor på 108 hk.

M23: DEUTZ 1956, 8,5 tons med en 55 hk luftkølet dieselmotor. Leveret til Rørdal Cementfabrik, hvor det kørte med kul indtil 1982



BLIV MEDLEM!

Kunne du f.eks. tænke dig at blive togfører på Hedelands Veteranbane?

Du skal blot være fyldt 18 år og være medlem af Industribaneklubben.

Ring til trafikinformationen og få mere at vide på telefon 22 80 08 99 eller skriv til post@ibk.dk Har du interesse og lyst til at gøre Hedelands Veteranbane til en endnu bedre bane, så er du meget velkommen.

Uanset uddannelse, alder og baggrund kan vi finde opgaver, som du kan løse i samarbejde med alle os andre aktive medlemmer ved HVB. Det er ikke en forudsætning, at du i forvejen kender noget til tog og jernbaner, men har lyst til godt kammeratskab! I maskinafdelingen vedligeholder og restaurerer vi lokomotiver og vogne og i vores baneafdeling vedligeholder og udbygger vi banen til et planlagt endepunkt i Tune, 7 km fra Hedehusgården.

Overalt er banen anlagt på arealer tilhørende I/S Hedeland, et offentligt selskab, der bestyrer og udbygger det ca. 15 km² store, rekreative område.