

maj 2019

**Til redaktionen:**

**Hedelands Veteranbane fløjter sommersæsonen i gang den 19.maj!**

Nu kort inden vi starter sommersæsonen på Hedelands Veteranbane har vi i Industribaneklubben fornøjelsen at fremsende dette bidrag til brug for artikler og kalenderfortegnelser.

Måske kender I allerede vores lille veteranjernbane, men vi er jo altid glade for lidt venlig omtale i forbindelse med sæsonens start – og såmænd også gerne i løbet af sæsonen, hvor vi ved særarrangementer vil kontakte jer igen.

For at gøre det lidt lettere har vi her sammensat en informationspakke, der med foto og tekstforslag måske kan gøre det lidt nemmere for Jer at skrive en artikel. Vi møder stor lokal opbakning og interesse for vores jernbane, men træffer nu og da også folk, der aldrig har hørt om banen – til trods for at de bor i lokalområdet... Begge grupper ønsker vi at give muligheden for en togtur i Hedelands grønne omgivelser.

Vi fremsender derfor en infotekst, samt følgende oplæg til tekster (en kort og en lang), som I frit kan anvende og redigere, alt efter plads og temperament. Nederst lidt uddybende information om Industribaneklubben, hvis medlemmer driver veteranbanen.

Vi har uploadet PR-fotos på dette link, som I frit kan anvende i avisen:

[http://picasaweb.google.dk/1h/sredir?uname=LeifUlrich&target=ALBUM&id=5513132548418905777&authkey=Gv1sRgCOCX8qm\\_zcfqKQ&invite=COa39N0F&feat=email](http://picasaweb.google.dk/1h/sredir?uname=LeifUlrich&target=ALBUM&id=5513132548418905777&authkey=Gv1sRgCOCX8qm_zcfqKQ&invite=COa39N0F&feat=email)

På opfordring sender vi gerne i stedet en CD/DVD hvor vi har udvalgt forskellige billeder fra tidligere års togture, som I frit kan gøre brug af, samt tekstforslag og uddybende beskrivelse af vores veteranbane og de smukke omgivelser, den kører igennem.

Yderligere information på [www.ibk.dk](http://www.ibk.dk) og [www.hedeland.dk](http://www.hedeland.dk)

Kontakt gerne foreningens sekretær Leif Ulrich Johannsen på 50413180 eller via e-mail: [post@ibk.dk](mailto:post@ibk.dk).

Med venlig hilsen

Hedelands Veteranbane,  
PR-udvalget.

## **Infobox tekst:**

Hedelands Veteranbane

Brandhøjgårdsvej 2, Hedehusene - [www.ibk.dk](http://www.ibk.dk)

Danmarks længste smalsporede veteranjernbane på 5 km.

To-togsdrift med damp- og motorlokomotiver hver søndag fra 19. maj til 15. september, samt 2. pinsedag.

Afgange: Hver søndag kl. 10.30 og 11.00, herefter afgang hvert 45. minut til 15.30

Den smukke og varierede tur passerer forbi de fleste af Hedelands udflugtsmål. Turguide på [www.ibk.dk](http://www.ibk.dk)

Ved udgangspunktet på Hedehusgården er der billetsalg, samt en udstilling af smalsporede lokomotiver.

Øvrige dage modtages bestillinger på særtog for grupper på 22 80 08 99/trafikafdelingen@ibk.dk

## **Tekstforslag til artikler og pressemeddelser:**

Så kører togene snart igen i Hedeland! Op til sæsonen har klubben bag HVB klargjort banens lokomotiver og vogne, samt udskiftet en masse sveller som en del af et større vedligeholdelsesprojekt, så nu er sporet klar til den nye sæson! Hedelands Veteranbane kører hver søndag fra den 19. maj til 15. september, samt 2. pinsedag.

Som et nyt tiltag i 2019, så kører vi aftog to onsdage i løbet af sommeren. Det er den 12. juni og den 14. august med afgang fra Hedehusgård station kl. 17 – 18 - 19 og 20 og retur fra Rubjerg Station hver halve time. Her kan man medbringe picnicurven og sidde under tag i Lergravnen, hvor der også er en bålplads og mulighed for at tænde grillen.

Det er Danmarks længste smalsporede jernbane, der hver søndag i hele sommarsæsonen kører glade gæster ud i Hedelands dejlige naturområde, der egner sig perfekt til både familieskovtur og bjergbestigning. DSB-stationen i Hedehusene ligger 500 meter fra Hedeland. En tur med toget starter oftest fra Hedehusgård station, hvor man også kan besøge vores museumsudstilling med lokomotiver og vogne fra Danmarks industribaner. Herfra er der hver søndag fra 19. maj til 15. september, samt 2. pinsedag afgang fra kl. 10.30 og 11.00, herefter hvert 45. minut. Togene trækkes af både damp- og motorlokomotiver. Påstigning kan også ske fra de 8 stationer og trinbrætter, der ligger langs strækningen.

Banens lokomotiver stammer fra tidligere tiders industribaner og de største lokomotiver vejer 12-16 tons, så de er lilleputter sammenlignet med de store baners – men det gør dem blot sjovere for børn og barnlige sjæle. På turen frem og tilbage på den 5 km. lange bane er det muligt at stige af og på ved de mange stationer og trinbrætter, der befinder sig ved Hedelands spændende udflugtsmål. På turen passerer søer og bjerge i et naturområde så smukt, at man ikke helt kan fatte, at det meste er skabt af menneskehånd. De tidligere, ørkenagtige grusgravningsområder er nu fyldt med dyr og planter. Man kan endda finde sjældne orkideer og andre eksotiske planter i området og ved banens endestation ligger en kæmpe stor naturlegeplads og motionsbane med overdækket grillplads, gynger og legeredskaber. Gratis adgang. Hunde er velkomne ombord på toget, når blot de er i snor.

Billetter til toget kan købes i kiosken eller ombord på toget.

Få mere at vide på [www.ibk.dk](http://www.ibk.dk)



Damplokomotivet, fyldt med glade gæster på en dejlig sommerdag.

## PRESSEMEDDELELSE:

### **Tag med Hedelands Veteranbane til Naturlegepladsen. HVB indleder sommersæsonen K19 den 19. maj.**

Hedeland har en stor, spændende naturlegeplads for både børn og voksne og veteranbanens endestation ligger lige i nærheden! Det er banens mest benyttede station, for både børn og voksne kan hurtigt få tiden til at gå her; der er både grusstier, gynger og griller med overdækkede spisepladser ved siden af. Der er endnu mere at opleve i Hedeland, der dækker et 15 km<sup>2</sup> stort område og ligger som en oase af vild natur i det ellers kultiverede og tæt bebyggede hovedstadsområde. Udgangspunktet for en opdagelsesrejse ud i Hedeland er oftest Hedehusgården nær Hedehusene St., men man er også velkommen til at stå af og på toget fra en af de mange andre stationer undervejs. Se køreplanen og turforslag på [www.ibk.dk](http://www.ibk.dk) Det er oplagt at pakke madkurven, medbringe hele familien, en bold, en drage eller andet sjovt og så afholde skovturen et af de mange "hemmelige" steder i Hedeland.

Kom og køр med ud! Vi kører hver søndag fra den 19. maj til 15. september, samt 2. pinsedag; med afgang fra kl. 10.30 og 11.00, herefter hvert 45. minut til kl. 15:30 og togene trækkes af både damp- og motorlokomotiver.

Som et nyt tiltag i 2019, så kører vi aftentog to onsdage i løbet af sommeren. Det er den 12. juni og den 14. august med afgang fra Hedehusgård station kl. 17 – 18 - 19 og 20 og retur fra Rubjerg Station hver halve time. Her kan man medbringe picnicurven og sidde under tag i Lergraven, hvor der også er en bålplads og mulighed for at tænde grillen.

Der er plads til kørestole og barnevogne; cykler medtages, hvis der er plads. Hunde er velkomne ombord på toget, når blot de er i snor.

Se tider og priser på [www.ibk.dk](http://www.ibk.dk).

## Om Naturlegepladsen i Hedeland

Fredag den 27. maj 2011 var en stor dag for Hedeland. Her blev en 10 hektar stor naturlegeplads indviet, finansieret af midler fra Nordea Fonden samt Lokale og Anlægsfonden. Fem Ege station på Hedelands Veteranbane ligger ganske nær naturlegepladsen, hvilket giver en jer mulighed for at gøre turen dertil til en endnu bedre oplevelse. Området udbygges hele tiden med nye attraktioner.

Naturlegepladsen er bygget op, hvor der tidligere har været grusgrav og al beplantning er selvsået eller sået af fugle, der har ladet frø falde ned på jorden. Det er tænkt som et rekreativt område, hvor man kan tage hen for at lege, dyrke motion og hygge sig sammen. Her kan man dyrke friluftsfitness, lege med ungerne, arrangere en skattejagt eller spise sin medbragte mad i naturskønne omgivelser, eventuelt tilberedt på en af de griller, der er stillet op. Et område, som både familier, motionister, virksomheder, skoler og børneinstitutioner kan få stor glæde af.

Der er anlagt en 1,3 km. lang powerfitness-bane, hvor de seje kan få sved på panden og få brugt rigtig mange muskler i kroppen. Hvis man er til mere rolige udfoldelser, kan man tage et spil på petanque-banen. (medbring selv kuglerne) Der er opstillet fem store gyngestativer og tre af dem er for voksne. De har ekstra lange reb at holde i, og her kan man virkelig komme i svingninger. En anden aktivitet, som trak kø ved indvielsen var svævebanen, som er 35 meter lang. Der er også en børnelegeplads, med klatreskov og trædemølle.

Ikke langt fra Fem Ege station, hvor der også er borde/ bænke til picnic, er der adgang til en toiletbygning.



## **Baggrundshistorie/ uddybende om IBK/ HVB:**

Hedelands Veteranbane, drives af Industribane klubben; IBK. Klubben har i de 40 år den har eksisteret, forsøgt at bevare de sidste rester af det industribanemateriel, der indtil sidst i 60'erne var overalt i landet. Ikke ret mange tænkte den gang på, at dette var noget særligt – det var blot arbejdsredskaber. Men i løbet af en kort årrække overtog de stadig kraftigere traktorer arbejdet med at flytte jord ved vejbygninger og ler til teglværkerne. På Lolland, Fyn og Vestsjælland blev det udstrakte net af smalsporede roebaner overflødiggjort af lastbilerne. Industribaneklubbens medlemmer så denne udvikling og for små midler blev lokomotiv efter lokomotiv indlemmet i samlingen. Klubbens formål har siden været at bringe så mange af disse tilbage til driftsklar stand. I et nært samarbejde med I/S Hedeland er der gennem disse mange år blevet lagt – indtil videre – 5 km. spor gennem det 15 km<sup>2</sup> store og naturskønne område mellem Hedehusene, Roskilde og Høje Taastrup. Her kører der tog hver søndag fra 19. maj til 15. september, samt 2. pinsedag. De bliver trukket af damp- og motorlokomotiver på den smalsporede bane. Undervejs er det muligt at stige af og på og nyde det medbragte madkurv i det smukke landskab. Ved udgangsstationen Hedehusgården ligger den store vognhal, der samtidig indeholder en udstilling om og eksemplarer af de mange forskellige industrilokomotiver, der har kørt overalt i Danmark og været med til at opbygge det samfund, vi lever i nu.

I 2017 kunne Hedelands Veteranbane fejre sit 40 års jubilæum med en stor jubilæumsfest, der strakte sig over flere dage. Alle medlemmer deltog i de mange opgaver og vi havde et par forrygende dage, hvor vi fejrede banen sammen med vores mange trofaste gæster og samarbejdspartnere. Samtidig lykkedes det op til jubilæet at få endnu flere lokomotiver køreklare og i løbet af denne sæson håber vi at få lejlighed til at vise dem frem for publikum igen. Op til sæsonen har klubben bag HVB udskiftet endnu flere sveller som en del af et større vedligeholdelsesprojekt med støtte fra Veteranbanepuljen, så nu er sporet klar til den nye sæson!

I løbet af sæsonen er der kommet flere nye medlemmer, som nu deltager i arbejdet med at sætte de gamle tog i brugbar stand. Andre interesserede er altid velkomne!

Med køreplanen for 2019 er der to-togsdrift med damp- og motorlokomotiver hver søndag fra den 19. maj til 15. september, samt 2. pinsedag. Afgang fra Hedehusgården kl. 10.30; så 11.00, herefter afgang hvert 45. minut til sidste afgang kl. 15.30. Billetprisen for voksne er 70 kr. for en retur, børn under 12 år er ½ pris og under 3 er gratis. Togene medtager barnevogne; cykler kun hvis der er plads. Hunde er velkomne ombord på toget, når blot de er i snor.

Vi glæder os til at se Jer og vise vores jernbane, lokomotiver og Hedelands dejlige natur frem.