

maj 2017

Til redaktionen:

Hedelands Veteranbane har i år 40 års jubilæum!

Nu kort inden vi starter sommersæsonen på Hedelands Veteranbane har vi i Industribaneklubben fornøjelsen at fremsende dette bidrag til brug for artikler og kalenderfortegnelser og i år bliver et særligt år for os!

I år er det nemlig 40 år siden indvielsestoget kørte sin korte strækning ved Hedehusgården., den 21. maj 1977. Meget så anderledes ud dengang, for der er heldigvis sket meget godt siden. Der er rejst bygninger, restaureret lokomotiver og vogne og lagt kilometervis af spor. Det er en stor bedrift og det skal derfor fejres at vi som forening har opnået så meget og så flot.

Vi kan endda fejre det på dagen, for vi fejrer 40 års jubilæet med arrangementer den 20 og 21. maj. Medlemmerne, familien og venner af banen har derfor allerede reserveret hele denne weekend til at fejre vores klub og hjælpe til med at gøre det til et fantastisk jubilæum.

Den 20. maj afholder vi jubilæumsfest, hvor blandt andet borgmesteren fra Tåstrup på vegne af de tre kommuner holder en tale, før der bliver kørt endnu en indvielsestur på samme strækning som for 40 år siden.

Måske kender I allerede vores lille veteranjernbane, men vi er jo altid glade for lidt venlig omtale i forbindelse med sæsonens start – og såmænd også gerne i løbet af sæsonen, hvor vi ved særarrangementer vil kontakte jer igen.

For at gøre det lidt lettere har vi her sammensat en informationspakke, der med foto og tekstforslag måske kan gøre det lidt nemmere for Jer at skrive en artikel. Vi møder stor lokal opbakning og interesse for vores jernbane, men træffer nu og da også folk, der aldrig har hørt om banen – til trods for at de bor i lokalområdet... Begge grupper ønsker vi at give muligheden for en togtur i Hedelands grønne omgivelser.

Vi fremsender derfor en infotekst, samt følgende oplæg til tekster (en kort og en lang), som I frit kan anvende og redigere, alt efter plads og temperament. Nederst lidt uddybende information om Industribaneklubben, hvis medlemmer driver veteranbanen.

Vi har uploadet PR-fotos på dette link, som I frit kan anvende i avisen:

http://picasaweb.google.dk/lh/sreidir?uname=LeifUlrich&target=ALBUM&id=5513132548418905777&authkey=Gv1sRgCOCX8qm_zcfqKQ&invite=COa39N0F&feat=email

Yderligere information på www.ibk.dk og www.hedeland.dk

Kontakt gerne foreningens sekretær Leif Ulrich Johannsen på 50413180 eller via e-mail: post@ibk.dk.

Med venlig hilsen
Hedelands Veteranbane,
PR-udvalget.

Infobox tekst:

Hedelands Veteranbane

Brandhøjgårdsvej 2, Hedehusene - www.ibk.dk

Danmarks længste smalsporede veteranjernbane på 5 km.

Særligt jubilæumsprogram 20. og 21. maj, hvor der køres ekstra tog og en masse af klubbens materiel vises frem. To-togsdrift med damp- og motorlokomotiver hver søndag fra 28. maj til 10. september, samt 2. pinsedag.

Afgange: Hver søndag kl. 10.30 og 11.00, herefter afgang hvert 45. minut til 15.30

Den smukke og varierede tur passerer forbi de fleste af Hedelands udflugtsmål. Turguide på www.ibk.dk

Ved udgangspunktet på Hedehusgården er der billetsalg, samt en udstilling af smalsporede lokomotiver.

Øvrige dage modtages bestillinger på særtog for grupper på 22 80 08 99/trafikafdelingen@ibk.dk

Tekstforslag til artikler og pressemeddelser:

Så kører togene snart igen i Hedeland! Op til sæsonen har klubben bag HVB udskiftet over 1000 sveller som en del af et større vedligeholdelsesprojekt, så nu er sporet klar til den nye sæson! Hedelands Veteranbane kører hver søndag fra den 21. maj og lige til den 10. september. Det er Danmarks længste smalsporede jernbane, der hver søndag i hele sommersæsonen kører glade gæster ud i Hedelands dejlige naturområde, der egner sig perfekt til både familieskovtur og bjergbestigning. DSB-stationen i Hedehusene ligger 500 meter fra Hedeland. En tur med toget starter oftest fra Hedehusgård station. Herfra er der hver søndag fra 21. maj til 10. september, samt 2. pinsedag afgang fra kl. 10.30 og 11.00, herefter hvert 45. minut. Togene trækkes af både damp- og motorlokomotiver. Påstigning kan også ske fra de 8 stationer og trinbrætter, der ligger langs strækningen.

Banens lokomotiver stammer fra tidligere tiders industribaner og de største lokomotiver vejer 12-16 tons, så de er lilleputter sammenlignet med de store baners – men det gør dem blot sjovere for børn og barnlige sjæle. På turen frem og tilbage på den 5 km. lange bane er det muligt at stige af og på ved de mange stationer og trinbrætter, der befinder sig ved Hedelands spændende udflugtsmål. På turen passerer søer og bjerge i et naturområde så smukt, at man ikke helt kan fatte, at det meste er skabt af menneskehånd. De tidligere, ørkenagtige grusgravningsområder er nu fyldt med dyr og planter. Man kan endda finde sjældne orkideer og andre eksotiske planter i området og ved banens endestation ligger en kæmpe stor naturlegeplads og motionsbane med overdækket grillplads, gynger og legeredskaber. Gratis adgang. Hunde er velkomne ombord på toget, når blot de er i snor.

Billetter til toget kan købes i kiosken eller ombord på toget.

Få mere at vide på www.ibk.dk



Damplokomotivet passerer forbi Naturlegepladsen på en dejlig sommerdag.
maj 2012

PRESSEMEDDELELSE:

Tag med Hedelands Veteranbane til Naturlegepladsen. HVB indleder sommersæsonen K16 den 20. maj med et 40 år jubilæum.

En stor naturlegeplads for både børn og voksne åbnede 2011 i Hedeland og veteranbanens endestation ligger lige i nærheden! Det blev derefter banens mest benyttede station, for både børn og voksne kan hurtigt få tiden til at gå her; der er både grusstier, gynger og griller med overdækkede spisepladser ved siden af. Der er mere at opleve i Hedeland, der dækker et 15 km² stort område og ligger som en oase af vild natur i det ellers kultiverede og bebyggede hovedstadsområde. Udgangspunktet for en opdagelsesrejse ud i Hedeland er oftest Hedehusgården nær Hedehusene St., men man er også velkommen til at stå af og på toget fra en af de mange andre stationer undervejs. Se køreplanen og turforslag på www.ibk.dk
Det er oplagt at pakke madkurven, medbringe hele familien, en bold, en drage eller andet sjovt og så afholde skovturen et af de mange "hemmelige" steder i Hedeland.
Kom og køр med ud. Den 20. maj afholder vi jubilæumsfest, hvor blandt andet borgmesteren fra Tåstrup på vegne af de tre kommuner holder en tale, før der bliver kørt endnu en indvielsestur på samme strækning som for 40 år siden. Vi kører derefter hver søndag fra den 21. maj til den 10. september, samt 2. pinsedag; med afgang fra kl. 10.30 og 11.00, herefter hvert 45. minut til kl. 15:30 og togene trækkes af både damp- og motorlokomotiver. Der er plads til kørestole og barnevogne; cykler medtages, hvis der er plads. Hunde er velkomne ombord på toget, når blot de er i snor.
Se tider og priser på www.ibk.dk.

Om Naturlegepladsen i Hedeland

Fredag den 27. maj 2011 var en stor dag for Hedeland. Her blev en 10 hektar stor naturlegeplads indviet, finansieret af midler fra Nordea Fonden samt Lokale og Anlægsfonden. Fem Ege station på Hedelands Veteranbane ligger ganske nær naturlegepladsen, hvilket giver en jer mulighed for at gøre turen dertil til en endnu bedre oplevelse. Området udbygges hele tiden med nye attraktioner.

Naturlegepladsen er bygget op, hvor der tidligere har været grusgrav og al beplantning er selvsået eller sået af fugle, der har ladet frø falde ned på jorden. Det er tænkt som et rekreativt område, hvor man kan tage hen for at lege, dyrke motion og hygge sig sammen. Her kan man dyrke friluftsfitness, lege med ungerne, arrangere en skattejagt eller spise sin medbragte mad i naturskønne omgivelser, eventuelt tilberedt på en af de griller, der er stillet op. Et område, som både familier, motionister, virksomheder, skoler og børneinstitutioner kan få stor glæde af.

Der er anlagt en 1,3 km. lang powerfitnessbane, hvor de seje kan få sved på panden og få brugt rigtig mange muskler i kroppen,. Hvis man er til mere rolige udfoldelser, kan man tage et spil på petanque-banen. (medbring selv kuglerne) Der er opstillet fem store gyngestativer og tre af dem er for voksne. De har ekstra lange reb at holde i, og her kan man virkelig komme i svingninger. En anden aktivitet, som trak kø ved indvielsen var svævebanen, som er 35 meter lang. Der er også en børnelegeplads, med klatreskov og trædemølle.

Ikke langt fra Fem Ege station, hvor der også er borde/ bænke til picnic, er der adgang til en toiletbygning.

Baggrundshistorie/ uddybende om IBK/ HVB:

Hedelands Veteranbane, drives af Industribane klubben; IBK. Klubben har i de 40 år den har eksisteret, forsøgt at bevare de sidste rester af det industribanemateriel, der indtil sidst i 60'erne var overalt i landet. Ikke ret mange tænkte den gang på, at dette var noget særligt – det var blot arbejdsredskaber. Men i løbet af en kort årrække overtog de stadig kraftigere traktorer arbejdet med at flytte jord ved vejbygninger og ler til teglværkerne. På Lolland, Fyn og Vestsjælland blev det udstrakte net af smalsporede roebaner overflødiggjort af lastbilerne. Industribaneklubbens medlemmer så denne udvikling og for små midler blev lokomotiv efter lokomotiv indlemmet i samlingen. Klubbens formål har siden været at bringe så mange af disse tilbage til driftsklar stand. I et nært samarbejde med I/S Hedeland er der gennem disse mange år blevet lagt – indtil videre – 5 km. spor gennem det 15 km² store og naturskønne område mellem Hedehusene, Roskilde og Høje Taastrup. Her kører der tog hver søndag fra 21. maj til 10. september, samt 2. pinsedag. De bliver trukket af damp- og motorlokomotiver på den smalsporede bane. Undervejs er det muligt at stige af og på og nyde det medbragte madkurv i det smukke landskab. Ved udgangsstationen Hedehusgården ligger den store vognhal, der samtidig indeholder en udstilling om og eksemplarer af de mange forskellige industrilokomotiver, der har kørt overalt i Danmark og været med til at opbygge det samfund, vi lever i nu.

Med sæsonen 2006 tog vi to nye, større og overdækkede vogne fuldt i drift. Konstruktionen er udført som de gamle roevogne, men forlænget med en kupe, flottere bænke og bedre benplads. Dette vil forbedre komforten under den dejlige tur, sammen med de nye hjul, som vi selv har fået importeret fra Sydafrika. Her er der, i modsætning til Danmark, stadig en stor mineindustri, der anvender smalsporet materiel.

Den 26. juli 2008 kunne vi køre No. 3 - også kendt som Vildmose-maskinen, ud af værkstedets mørke for egen kraft efter 12 års omfattende reparationer. Alle reservedele er blevet fremstillet i Industribaneklubbens værksteder af de frivillige medlemmer efter de gamle håndværksmæssige metoder. Den er ved at få en ny kedel og står derfor på værkstedet i år. Med til at finansiere de nye vogne, udover billetindtægterne fra sidste sæson, har været de penge Industribaneklubben modtager fra diverse fonde. Anerkendelse som vi i foreningen sætter stor pris på!

Op til sæsonen har klubben bag HVB udskiftet over 1000 sveller som en del af et større vedligeholdelsesprojekt med støtte fra Togfonden, så nu er sporet klar til den nye sæson! I løbet af sæsonen er der kommet flere nye medlemmer, som nu deltager i arbejdet med at sætte de gamle tog i brugbar stand. Andre interesserede er altid velkomne!

Med køreplanen for 2017 er der to-togsdrift med damp- og motorlokomotiver 2. pinsedag og hver søndag fra 21. maj til 10. september. Afgang fra Hedehusgården kl. 10.30; så 11.00, herefter afgang hvert 45. minut til sidste afgang kl. 15.30. Billetprisen for voksne er 66 kr. for en retur, børn under 12 år er ½ pris og under 3 er gratis. Togene medtager barnevogne; cykler kun hvis der er plads. Hunde er velkomne ombord på toget, når blot de er i snor.

Vi glæder os til at se Jer og vise vores jernbane, lokomotiver og Hedelands dejlige natur frem.