Sølund station:
Ved Fiskesøen gøres holdt for kolonihavens beboere og for de, der vil ud at fiske. Fiskekort kan købes i kiosken.

Hedehusgård station:
En hyggelig tur på Hedelands Veteranbane starter oftest i Hedehusene fra Hedehusgård station, hvor der er en stor parkeringsplads. Her er billetsalg, en velassorteret kiosk og vores hal med en udstilling af lokomotiver og vogne. I den modsatte ende af stationen ligger vores værksteder og klargøringsområdet med drejeskive, vandkran og kulgård.

Stenager trinbræt:
Her er der mulighed for omstigning til Brandhøjbanen, en minbane med ægte damplokomotiver. Prøv en togtur på dem 1200 meter lange bane. Se køredage på www.brandhoejbanen.dk

Information:
Vi medtager gratis barne– og trækvogne, kørestole, hunde og desuden cykler, hvis der er plads. Der kan ikke på forhånd reserveres sæder. Vi fraråder lys og andet sart påklædning, idet vi fyrer med kul.

Brandhøj station:
Krydsningssted for togene og klubbens store opbevaringshal for bevaringsværdigt materiel, der trænger til restaurering. Her ligger også skinner til den fortsatte udbygning af banen.

Rubjerg station:
Nær skibakken (82 m o. havet) ligger Rubjerg st. Ved juletid har spejderne julehygge, hvor de sælger juletræer, æbleskiver og varm gløgg.

Fem Ege station:
Banens anden endestation. Her er spisepladser og nærved ligger den muntre og udfordrende naturlegeplads. En togtur kan både slutte og starte her. Billetter købes hos togføreren.

Banen udbygges fortsat og for at nå stationen Vinterrasserne, skal banen gå over broen for at krydse landevejen. (!* planlagt åbnet 2016-17)

Ved Rubjerg st. ligger et amfiteater med plads til 3500 gæster og nær ved: Lergraven med borde, bænke og overdækkede madpakkehuse rundt om søen. Et godt sted at lege og indtage den medbragte madkurv.

Naturlegepladsen har både sjov for børn og voksne, med Power fitness-terrænbane fyldt med sjove forhindringer, seje klatreopgaver og et særligt område for småbørn.

Naturlegepladsen har også et picnicområde med overdækket spisehus, fine grillpladser, samt legeområde med gynger og spilbaner.

Se Vinterrasserne med de 3000 vinstokke!

Hvad er Hedelands Veteranbane? (HVB)
Hedelands Veteranbane, HVB, er anlagt af Industribaneklubben i de udtømte grusgrave ved Hedehusene. I området havde der gennem 100 år været benyttet smalsporede jernbaner i forbindelse med grusgravningen, men alle spor var borte, da HVB blev grundlagt i 1977. Siden er der ved frivillig arbejdskraft bygget 5 km spor, værksteder, restaureret materiel og transporteret tusindvis af passagerer ud i Hedeland.

Banen er stadig ikke færdigbygget. Banens endelige slutpunkt ligger i den nordlige ende af Tune, og HVB vil da strække sig fra Hedehusene til Tune, en strækning på i alt 7 km. Overalt er banen anlagt på arealer tilhørende I/S Hedeland, et offentligt interessentskab, der driver det 15 km² store rekreative område.

Området har mange muligheder for aktiviteter og gode steder for en familieskovtur. Toget kører til det hele:
Fiskesøen, Brandhøj minijernbane, skovområdet, køerne på Hedesletten og den 82 m høje skibakke Rubjerg; amfiteateret, madpakkehusene; golfbanen, samt ikke mindst Vinterrasserne og den store naturlegeplads med masser af sjove udfordringer for børn og voksne. Overalt er der grillpladser og overdækkede borde/bænke. Der er nok at se på i det store Hedeland!

Man kan stige af og på undervejs på et af de mange standsningssteder og således opdele turen, så man kan bruge hele dagen på at udforske hele Hedeland. Giv togføreren besked, hvis du ønsker at standse ved et trinbræt.
Billetter til toget kan købes i billetsalget og hos togføreren.

Hedelands Veteranbane er foruden at fungere som offentligt transportmiddel i Hedeland også et levende museum. HVB bevarer de smalsporede lokomotiver og vogne, der igennem 150 år har været brugt af landets industri til transport af råvarer og produkter. HVB er anlagt med sporvidden 700 mm (næsten halvdelen af DSB´s normalspor på 1435 mm) Vi råder over 50 damp- og motorlokomotiver og ca. 100 vogne. Det er dog ikke alle enheder, der er køreklare. Vi arbejder stadig på det...

Plantog
Hedelands Veteranbane trafikeres hver søndag fra medio maj til medio september. Der køres med to tog og der er afgang ca. hver 45. minut. Se aktuel køreplan på www.ibk.dk

Juletog
I weekenderne op til jul køres juletog til Rubjerg, hvor spejderne sælger juletræer, samt æbleskiver og varme drikke. Det er blevet en juletradition for mange at hente deres juletræ her!

Særtog
Som et indslag til firma-ture, fødselsdage, børnehave-udflugter mv. tilbyder vi særtog. Der er altid mulighed for at kombinere med andre arrangementer og afhentning efter aftale. Bestilling via tlf. 22800899 eller trafikafdelingen@mail.dk.

Alle fotos: Leif Ulrich Johannsen 29/6-2015 V5

KOM OG VÆR MED!
Hvis du har lyst til at deltage i vores hyggelige fællesskab med at holde hjulene kørende, så kontakt os på: post@ibk.dk

Du kan også møde op på en af klubbens arbejdsdage mandag aften eller lørdag. Der er spændende opgaver at løse i både maskinafdelingen, baneafdelingen og trafikafdelingen.
Vi har altid en god opgave, der passer til dig!
Følg med i vores arbejde på www.ibk.dk

Lokomotiver og vogne:
På banen kan man møde følgende lokomotiver foran togvognene, hvoraf de fleste er ombyggede vogne fra roebanerne. I de åbne vogne transporterede man roerne og i melisvognene det færdige sukker i store sukkersække. Klubben har dog også selv bygget vogne og sat tag på, så der er pladser nok til alle.

No. 3: "Vildmosen" er et trekoblet damplokomotiv, bygget hos Orenstein&Koppel i 1921. Det har kørt på en lang række mergelbaner og endte til sidst i Vildmosen. Kom til HVB 1990 og blev i 2008 indsat i driften efter gennemgribende renovering. Har i 2015 desuden fået monteret en nyfremstillet kedel.

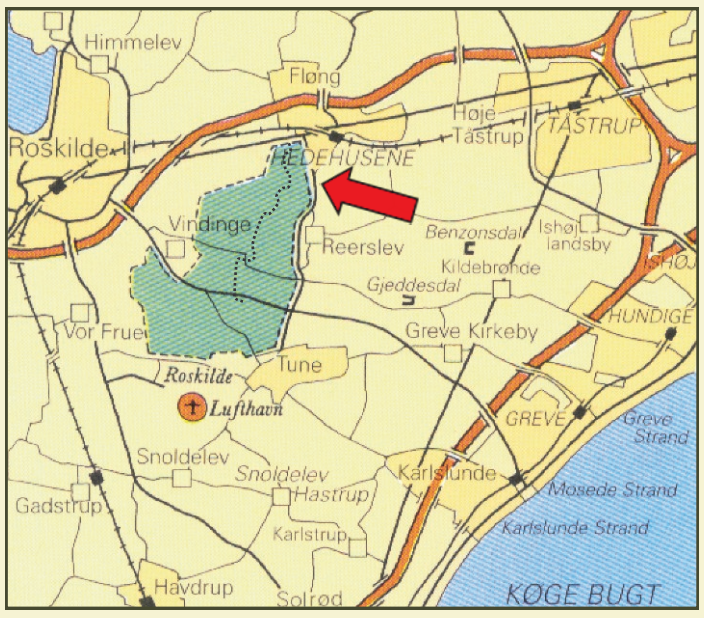
Da7: Firekoblet damplokomotiv, bygget af Henschel i Tyskland i 1921. Det kørte på roebanerne frem til 1966, udlånt fra Teknisk Museum i 1981. Efter 12 års restaurering ved HVB kom det i drift i 1994. I 2002 blev lokomotivet forsynet med en nybygget kedel. Lokomotivet vejer 16 tons og yder 90 hk.

M23: Deutz industrilokomotiv, leveret til Rørdal cementfabrik i 1956, hvor det kørte med kul fra havnen til fabrikken indtil 1982, hvorefter det kom til Hedehusene og blev istandsat og omsporet. Vægt 8,5 tons med en 55 hk. luftkølet dieselmotor.

M24: Diesel-elektrisk lokomotiv. Bygget i 1962 på Nakskov Sukkerfabriks værksteder og kørte på roebanerne til 1968. Kom til HVB 1975, kørte til 1982 og blev efter gennemgribende istandsættelse genindsat i driften 2005.
M24 vejer 12 tons. Motoren yder 100 hk, banemotoren 75 hk.

M25: Diesel-elektrisk lokomotiv bygget af Frichs i Århus i 1959. Lokomotivet kørte på roebanerne frem til 1968 og blev i 1975 købt af Industribaneklubben. Vægten er ca. 16 tons og ydelsen er 100 hk. Her kører det med roevogne og med gamle køretøjer til et fotoarrangement for jernbaneinteresserede.

Find vej til Hedelands Veteranbane:



Du finder vores hyggelige veteranbane i Hedehusene. Følg skiltene til Hedeland. Kør ind ad den røde indgangsport ved ridehallen hen til parkeringspladsen. Ved siden af banens store vognhal finder du station og kiosk. Der kan du købe kaffe, sodavand, is og slik, samt naturligvis: billetter til toget. Vi medtager gratis barne– og trækvogne, kørestole, hunde og desuden cykler, hvis der er plads.
Der kan ikke på forhånd reserveres sæder.
Vi fraråder lys og andet sart påklædning, idet vi fyrer med kul.

Kommer du med DSB til Hedehusene st. er der ca. 500 m til Hedehusgård st. ad Hovedgaden i retning mod Roskilde.
Bus 123 stopper ved hjørnet Brandhøjgårdsvej/ Hovedgaden.

På vores hjemmeside **www.ibk.dk** kan man hente yderligere information om Hedelands Veteranbane og følge de jævnlige opdateringer om Industribaneklubbens arbejde med banen.

Oplysninger om Hedeland i øvrigt; se www.hedeland.dk

Hedelands Veteranbane
Brandhøjgårdsvej 2
2640 Hedehusene

Særtogsbestilling 22 80 08 99
trafikafdelingen@mail.dk

www.ibk.dk