

## På tur med Hedelands Veteranbane – en guide.

Tak fordi I har afsat tid til et besøg hos os. Vi er glade for at kunne vise **Hedeland** frem på den bedste måde – med tog! Vi har derfor skrevet denne lille guide, der kan bruges til inspiration, når turen skal planlægges. HVB drives af IBK (Industribaneklubben), en frivillig forening, der anvender alle indtægter til at vedligeholde og udbygge banen og på at bringe endnu flere lokomotiver tilbage i driftsklar stand. Det er lidt nørdet, men meget hyggeligt og lærerigt. Bliv medlem! Man kan få mere at vide om vores lokomotiver og vogne, deres historie og det tekniske på [www.ibk.dk/Driftsmateriel.htm](http://www.ibk.dk/Driftsmateriel.htm)

Før turen går i gang har vi et par gode råd og henstillinger: Vores damplokomotiv fyres op med kul, lige som i gamle dage, så sodudslip kan ikke helt undgås. Vi fraråder derfor hvidt tøj, pels, ruskind og andet der ikke kan vaskes. Der køres i åbne vogne, så passagererne skal sidde ned under kørslen og i øvrigt rette sig efter togpersonalets anvisninger.



Med udgangspunkt i **Hedehusgården**, hvor der er parkering og publikumsfaciliteter, finder I **Hedehusgård station (HHg)** med kiosk og billet salg. Vi tager **ikke** Dankort. Her ligger vores værksteder, remiser og den store vognhal. I den har vi en enestående samling af gamle, smalsporede lokomotiver, som vi gerne viser frem på opfordring. Se meget mere om klubbens arbejde på [www.ibk.dk](http://www.ibk.dk) Rundt om stationens spor ligger rideskolens marker, hvis interessen for se på heste er større end at se på hestekræfter...

Når der er fløjtet afgang, så tager banen snart efter en skarp kurve og en stejl bakke ned forbi rideanlægget og på den modsatte side **Spejderområdet**. Turen fortsætter gennem den tætte skov op til den første station. Det er **Sølund station**, der ligger ved **Fiskesøen**. I billet salget på **HHg** kan der købes fiskekort. På den modsatte side ligger **kolonihaverne**.

Næste stop er **Stenager trinbræt**. Her begynder den 4 km. lange natursti gennem **Dopperne** og rundt skovområdet ved **Nymølle sø**. Det er også her, der er omstigning til mindre tog, idet **Brandhøjbanen** her har passagertrafik på den 1200 meter lange modeljernbane. Se mere om deres klub og køredage på [www.brandhøjbanen.dk](http://www.brandhøjbanen.dk).

Vi kan nu se ud over **Vinkelsø** på venstre side og kører kort efter ind på **Brandhøj Station**, hvor klubbens nye lagerhal kan ses. I den skal alle de rustne lokomotiver stilles ind for at skærme dem mod vind og vejr, så de en dag kan sættes i stand. Her ligger også skinner og materiel til den videre udbygning af banen. På de faste køredage passerer damp- og dieseltogene hinanden her. Turen fortsætter og snart kører vi ud over **Hedesletten**, hvor kørerne regerer. Nyd det flotte panorama med søer, sletten og ”bjergene” i baggrunden!



Vi kører forbi **Flintebjerg trinbræt**, der ligger for enden af skibakken og kravler op til **Rubjerg station**, der befinder sig i et område, der byder på mange muligheder: Her kan man bestige bjergene og blive belønnet med en storslået udsigt over **Hedeland**; man kan bl. a se **Amfiteateret**. ([www.teaterhedeland.dk](http://www.teaterhedeland.dk)) Her er altid plads til at drikke den medbragte kaffe på en af de 3500 pladser, mens udsigten over **Flintesø** nydes. Foran teaterindgangen ligger de offentlige toiletter i to tørveklædte hytter. Disse er normalt åbne. Man kan også lege og spille bold på den store mark, eller gå på opdagelse på stierne i **Lergraven**. Her kan man finde Madpakkehusene, hvor der er mulighed for at tænde bål eller grille og hvor op til 30 personer kan opholde sig i tørvejr, hvis en regnbyge skulle passere. Ved juletid kører toget hertil både lørdag og søndag i de sidste tre weekends før juleaften!



Så kan man tage hele familien med toget for at julehygge med gløgg og æbleskiver og hente årets juletræ hos spejderne!

Når turen går videre, så er næste stop **Plantagen trinbræt**. Herfra er der ikke langt at gå til [www.hedeland-golf.dk](http://www.hedeland-golf.dk), der også har et cafeteria, så man kan få en varm kop kaffe. Vil I gerne af her, så giv togføreren besked i forvejen!

Når toget passerer **Stærkendevej**, så er det til lyden af klokker fra signalanlægget, der skal advare trafikken. Nu indledes den sidste del af turen, hvor et storslået ”Istidslandskab” åbenbares til højre. Til venstre side passerer man Tøltebanen til de Islandske heste og til højre ligger også den nye naturlegeplads. Målet er nået, når toget kører ind på **Fem Ege station**. Den er døbt således for at tælle de tre kommuner og to amter, som **Hedeland** ligger i. Her er et offentligt toilet og kan man sidde på borde/bænke i skyggen af de 5 egetræer, der blev plantet ved Hedelands 25 års jubilæum i 2002. Har man mere lyst til at vandre en tur, så ligger **Vinterrasserne** just på den anden side af broen over **Vindingevej**. [www.hedeland.dk/frameset404.htm](http://www.hedeland.dk/frameset404.htm) På denne bro kommer toget en dag til at køre henover, på banens planlagte vej mod **Tune**. En del af jordarbejdet er allerede udført og banearbejdet venter blot på hænder!



Således mæt af indtryk fra turen, så skal toget ”vendes”. Passagererne er velkommen til at stige ud og følge med i omløbet! Så går det atter tilbage til **HHg**, hvor damplokomotivet skal have fyldt frisk vand og kul på og gøres klar til næste gang, det skal køre glade folk ud til nye oplevelser i det smukke **Hedeland**. ([www.hedeland.dk](http://www.hedeland.dk)).